

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra : **Construção de Abrigos de Passageiros**
Localidade : **Rua Perímetro Urbano**
Município : **Campo Erê - SC**
Abrigo de Passageiros Modelo 01: 24,00 m²
Abrigo de Passageiros Modelo 02: 6,00m²

1. ESTRUTURAS:

As estruturas constarão de pilares vigas cintas, lajes, vergas, executadas em estrutura metálica de acordo devidamente alinhadas e aprumadas, formando perfeito acabamento. As paredes do contorno da casa serão executadas em madeira.

2. PAREDES:

As paredes das laterais e dos fundos serão executados em tijolos, nas dimensões do projeto. Os tijolos deverão ser molhados antes de sua colocação.

A impermeabilização das alvenarias será da seguinte forma: as 4 primeiras fiadas de tijolos, de todas as paredes, deverão ser assentes com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3, hidratada com solução impermeabilizante, na proporção indicada pelo fabricante.

O restante do assentamento será com argamassa 1:4 ou 1:5 com areia média e produto substituído da cal. As juntas terão espessura máxima de 15mm e rebaixadas à ponta de colher.

Para a fixação das esquadrias serão empregados tacos de madeira de lei ou espuma de poliuretano e contra marcos nas aberturas de alumínio. Sobre todas as portas e janelas deverão existir vergas armadas conforme o tamanho do vão, com 2 barra de ferro 6,3 mm apoiadas pelo menos 20 cm cada lado do vão.

No segundo pavimento as paredes serão executadas em madeira.

3. COBERTURA:

Conforme especificado no projeto arquitetônico a cobertura será em telhas de aluzinc cor natural, espessura 0,43mm tipo trapézio. A estrutura portante prevista será em tesouras e terças metálicas, pintadas com tinta anticorrosiva na cor azul. As platibandas serão em telhas de aluzinc espessura de 0,43mm tipo trapézio na cor amarela.

4. REVESTIMENTOS:

As paredes serão de tijolos, com acabamento de chapisco, obedecendo as seguintes recomendações:

CHAPISCO:

O traço para o chapisco deverá ser de 1:3 com cimento e areia grossa, ou seja, a que passa na peneira 4,8mm e fica retida na 2,4mm, e será aplicada sobre a parede limpa a vassoura e abundantemente molhada com esguicho de mangueira.

EMBOÇO:

Os emboços só serão iniciados após completa pega de argamassa das alvenarias e chapiscos, e depois de embutidas tidas as canalizações que por ele devam passar. A superfície deverá ser molhada como anteriormente descrito. Os emboços serão fortemente comprimidos contra as superfícies e apresentarão paramento áspero para facilitar a aderência. A espessura de emboço não deve ultrapassar a 15mm.

O traço para emboço será 1:2:9 de cimento, cal em pó e areia média (passa na 2,4 e fica retida na 0,6).

REBOCO:

Sobre a camada de emboço, curado, limpo, sem poeira, molhado, será executado o reboco, na espessura máxima de 5mm, traço 1:3 de cal em pasta e areia fina peneirada, com adição de 5% de cimento. O acabamento deverá ser feltrado.

5. INSTALAÇÕES HIDRO-SANITÁRIAS:

Será executada uma calha com uma saída em cada extremidade, com diâmetro de 100mm, e o tubo de descida será em PVC diâmetro de 100mm.

6. PAVIMENTAÇÃO:

O piso será em concreto armado com 10cm de espessura.

7. PINTURA:

As paredes de alvenaria serão pintadas na cor amarelo e o banco para espera de passageiros na cor vermelha. A pintura da alvenaria seguirá as seguintes recomendações:

CONSIDERAÇÕES GERAIS:

Os substratos estarão suficientemente endurecidos, sem sinal de deterioração e preparados adequadamente, conforme instruções do fabricante da tinta. Será evitada a aplicação prematura de tinta em substratos com cura insuficiente, pois a umidade e alcalinidade elevada acarretam danos à pintura.

Os serviços de pintura devem ser realizados em ambientes com temperatura variando entre 10 a 35 graus Celsius. Em ambientes externos não aplicar quando da ocorrência de chuvas, condensação de vapor de água na superfície da base e ocorrência de ventos fortes com transporte de partículas em suspensão no ar.

A tinta aplicada será bem espalhada sobre a superfície e a espessura de película, de cada demão, será a mínima possível, obtendo-se o cobrimento através de demãos sucessivas. Cada demão de tinta só poderá ser aplicada quando a precedente estiver perfeitamente seca, o que evitará enrugamentos e deslocamentos.

8. LIMPEZA:

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todas as suas instalações, equipamentos e aparelhos, deverão apresentar funcionamento perfeito.

Todo entulho deverá ser removido do terreno pelo construtor.

Serão lavados convenientemente os pisos bem como os revestimentos, vidros, ferragens e metais.

9. CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Qualquer alteração no projeto sem a autorização por escrito do responsável técnico, sob a pena do proprietário ou o construtor arcarem com a responsabilidade pelo o que vier a ocorrer.

O proprietário da obra será responsável pela fixação da placa do Responsável Técnico pelo projeto.

Todos os serviços e materiais empregados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e normas locais.

Campo Erê, 28 de maio de 2024.

HELIO VIGANÓ JUNIOR
ENG° CIVIL CREA 053723-3 / SC